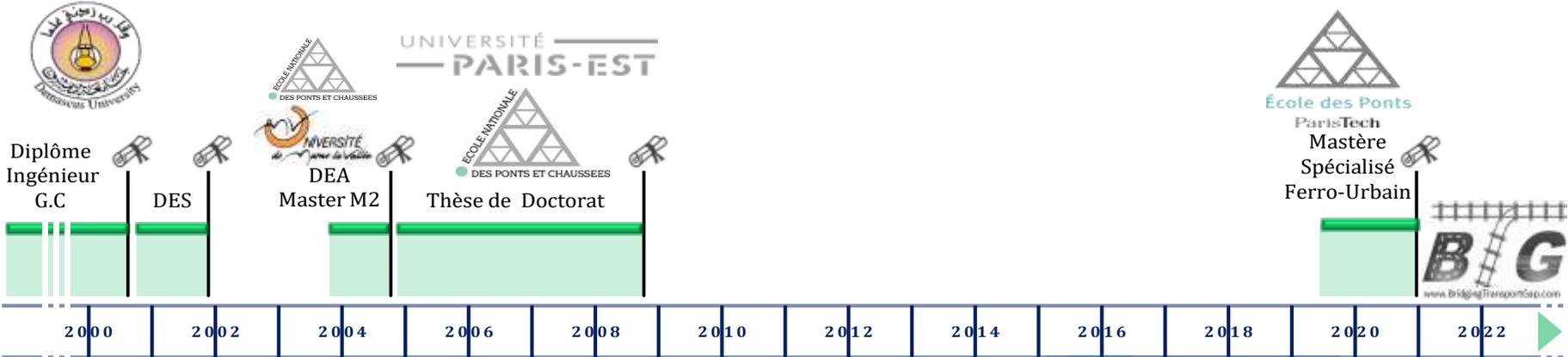




Résumé chronologique du CV 2000 - 2021
Cursus Scientifique & professionnel



Khaldoun KARRAZ
Ingénieur
ferroviaire & urbain



Syrian Arab Republic
Ministry of Transport

Dr. Eng. Khaldoun KARRAZ
Director of Studies, Researches & Environmental Affairs

Tel : + 963 11 333 16 25 Mob.: + 963 99 19 40 471
Fax : + 963 11 333 16 25 E-mail : khkarraz@yahoo.com

Dr. Khaldoun Karraz
Senior Expert in Transport

**SUPPORT PROGRAMME FOR INFRASTRUCTURE
SECTOR STRATEGIES AND ALTERNATIVE FINANCING (SISSAF)**
[CONTRACT NO. EuronAv/133349/C/SEP/UB]
A Project Financed by the European Commission
and Implemented by a Consortium led by Hufa& Co. Human Dynamics K.G.

37, Zahraï - Itsan Street
Geberly Bldg. 2nd Floor
Achrafieh, Beirut, Lebanon

E: khaldoun.karraz@sisaf-lebanon.l
Tel: +961(0)11 328 779
Mob:(Fr) 0033 6 95 93 32 05

Khaldoun KARRAZ

Ingénieur ferroviaire & urbain

Né le 06/06/1976
Marié, trois enfants



8 Rue d'Aligre
75012 Paris

06 95 93 32 03
khkarraz@yahoo.com

Diplômes

2019-2020 Mastère Spécialisé en Systèmes de Transports Ferroviaires et Urbains, STFU

École Nationale des Ponts Paris Tech avec:

- Stage de 6 mois à la RATP-Infrastructure (La capitalisation du schéma principal d'adaptation et de modernisation d'une ligne du métro dans le cadre de l'arrivée du matériel roulant MF19).
- Projet ferroviaire pour l'AFD: Conception d'une ligne ferroviaire mixte entre l'Équateur et le Pérou (Longueur ≈ 4000km)

2004-2008 Thèse de doctorat en génie civil - infrastructure de transport,

Université Paris-Est - École Nationale des Ponts et chaussées réalisée au laboratoire de CERMES,

2003-2004 DEA, Mécanique des Solides, des Matériaux et des Structures (MSMS),

Université de Marne la Vallée en coopération avec l'École Nationale des Ponts et Chaussées.

1996-2000 Diplôme d'Ingénieur en génie civil, génie de transports,

Université de Damas – Syrie

EXPERIENCES PROFESIONNELLES

2014 - 2019 Ingénieur d'études en transports urbains, chez TMS Consult Liban :

- Responsable Maîtrise d'Ouvrage d'étude de faisabilité de BHNS de 25 Km à Beyrouth, tracé en conformité avec les termes contractuels de référence et le cahier des charges (études amont, AVP).
- Rédaction des lignes directrices pour le BRT et l'aménagement de transport collectifs en Site Propre (TCSP).
- Etude de comparaison entre les normes américaines et françaises, afin de présenter les concepts et idées actuels sur le BRT / BHNS, fournir aux planificateurs et concepteurs des informations pratiques, et envisager des procédures pour adapter ce système aux grandes villes du Liban

2015 - 2016 Expert senior en transport, Projet SISSAF Euro-Libanais; Liban,

- Participation et préparation de la Stratégie du Secteur du Transport Terrestre afin de renforcer les Capacités Institutionnelles, des Capacités du Secteur, et soutenir la mise en œuvre des secteurs routier et ferroviaire et du transport urbain au Liban.

2009 - 2013 Directeur du Département des études et des Recherches, Ministère de transport, Syrie

1. Coordinateur & Suivi pour l'étude de faisabilité du projet de Métro de Damas effectuée par Systra (France).
 - Suivi de l'achèvement des tâches, évaluation des scénarios et validation la proposition de la ligne.
 - Analyse des données de trafic, mobilité des voyageurs (OD) et spécifications.
 - Vérification de la traçabilité conformément aux normes et réglementations adoptées.
 - Validation de l'étude livrable :
 - Procédures du projet, plan de gestion du projet □ Portée de l'évaluation environnementale et sociale
 2. Concepteur des études pour la réalisation d'une ligne du Tramway de la ville du Homs (8 km): voie, station, programme d'entretien (ATM), signalisation, traction, le matériel roulants, le dépôt et l'exploitation:
 - Étude de faisabilité, étude de conception et intégration du tramway dans le centre-ville. Conception et vérification de la traçabilité (profile en long et transversale) conformément au code des règlements de construction (UIC).
 - études détaillées des tracés ferroviaires, conformément aux dispositions d'exécution de l'ordonnance sur les chemins de fer (OFT).
 3. Ingénieur ferroviaire pour le Master Plan de l'agglomération de Damas et son environnement vital :
 - Supervision et suivi des enquêtes de terrain (trafic, réseau routier et transports urbains).
 - Validation des résultats de la modélisation du trafic, et réalisation de tests de sensibilité.
 4. Expert National EU- CETMO : En charge pour la modélisation des flux de fret et passagers pour les principaux couloirs entre l'Europe, le Moyen-Orient et les pays du Golfe. Analyse des flux, évaluation des itinéraires et proposition de scénarios adéquats pouvant servir à l'intégration régionale et méditerranéenne.
- Action 18

2008 - 2009 Ingénieur ferroviaire - SNC-Lavalin, France

Chargé de projet, planification, tracée ferroviaire et conception, projet du tramway d'Orléans, et train à crémaillère du Puy de Dôme. Réalisation d'études de fiabilité de jumelage rail-route. Revue de l'étude géotechnique d'infrastructure du train à crémaillère, et vérification des tracés de voies.

2004 - 2008 Enseignant vacataire : École Nationale des Ponts et chaussées, France.

Chargé de module expérimental; enseignement de l'essai triaxial cyclique et monotone. Approfondissement géotechnique. Chargé de TP mécanique des sols pour les cours de Jean CANOU

LANGUES

Anglais : Courant,
Français : Courant,
Arabe : maternelle

LOGICIELS MAÎTRISÉS

Civil 3D, infrawork, BIM, ARC GIS, Google Earth Pro, MS Office, Ms Project, Matlab, Cesar Lcpc

CENTRES D'INTERETS

Basketball, football, science, histoire, enseignement

Formations :

- 05/2011 - 06/2011: Cours, Grandes villes et développement durable, ENA (Ecole Nationale d'Administration) - Paris France
- 06/2010 - 07/2010: Cours, Analyse coûts- avantages financiers et économiques de projets de transport - Institut national des transports, Le Caire - Égypte
- 09/2001 - 11/2001: Cours, Création du plan stratégique de la société de transport terrestre en Syrie - société jordanienne de transports terrestres - Amman, Jordanie
- 02/2001 - 03/2001: Cours, La construction et la mise en place de fondations de transport utilisant le système BOT et PPP - Institut National des Transports, Le Caire - Égypte

PUBLICATIONS

1. Communications à des congrès avec actes

- Mechanical behaviour of micro ballast under monotonic and cyclic triaxial loadings; International workshop, Ballast: issues and challenges, UIC, France, 2013.
- Adopted Measures in Syrian A. R. for Reducing Transport Sector Emissions, Expert Meeting on "Promoting Emissions Reductions in the Transport Sector", UN-ESCWA, LEBANON, 2011.
- Comportement irréversible des matériaux granulaires des plateformes ferroviaires soumises aux charges uniformes et répétées, 14th Pan-American conference on soil mechanics and 64th Canadian geotechnical conference, Canada, 2011.
- Comportement d'un micro ballast aux grands nombres de cycles, journée CFMS: géotechnique ferroviaire CNAM de Paris - France -2009
- Dispositif triaxial dynamique de grande taille pour sols et matériaux grossiers. Journées Nationales de Géotechnique et de Géologie de l'Ingénieur JNGG'08 - Nantes- France - 2008
- Influence of Sample Size on Mechanical Behavior of Granular Materials, 60th Canadian Geotechnical Conference, Ottawa CANADA-2007
- Comportement cyclique à long terme de matériaux de ballast, Conference on Advanced Characterization of Pavement and Soil Engineering Matériels in GRECE 2007.
- Détermination des propriétés cyclique et dynamique du ballast et la modélisation de structures en matériaux granulaires par approche continue, Colloque matériaux granulaires, ENPC, FRANCE, 2007.
- Comportement dynamique des infrastructures de transports. The First Syrian International Road Conference - Damas - SYRIE - 2006.

2. Livre et chapitre

- Karraz K., Bonnet G., Dupla J.C., Canou J., Mechanical behavior of ballast under monotonic and cyclic loading, in advanced characterization of pavement and soil engineering materials, pp. 1874-1856, ed. by Loizos, Scarpas and Al Qadi, Taylor & Francis (06/2007). ISBN: 0415448824.

